

Ing. Tomáš Kölbl, znalec v oboru ekonomika - odvětví ceny a odhady motorových vozidel,
doprava - technické posudky o příčinách silničních nehod, strojírenství – posuzování
technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství,

Smetanova 540, Litvínov 1, 436 01, IČO: 12063797 tel. 602 144666

ID datové schránky: nzhsvi4

Posudek ev. číslo 022772/2024

Znalecký posudek

stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku

Posudek vyžádán kým: **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí

Ze dne: **11.02. 2022**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku**

Posudek vypracoval: **Ing. Tomáš Kölbl**

Doba, ke které je cena automobilu stanovena: **březen 2024**

Počet listů: **14** (8 listů textu + 6 listy příloh)

Počet předaných vyhotovení: **2**

Posudek je zpracován podle znaleckého standardu č. I /2022

1. Zadání:

Znalec byl objednávkou od Správy a údržby silnic Ústeckého kraje ze dne 11. 02. 2024 písemně dotázán na ustanovení ceny k odprodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku. Jednalo se o hromadnou objednávku na několik základních prostředků, které jsou dlouhodobě nevyužívané, nebo technicky dále nevyužitelné a jsou připraveny k likvidaci z evidence společnosti. K zadání byla vypracována a předána řádná objednávka č. 84044010080, ve které byla dohodnuta cena za vypracování těchto posudků. Termín dodání posudků nebyl mezi stranami smluven.

2. Výčet podkladů

K posouzení měl znalec k dispozici:

- **nákladní automobil Liaz – automobil** odstavený k fyzické prohlídce
- návrh na likvidaci – vnitřní doklad společnosti s uvedením základních údajů registrační karty majetku společnosti, ev. č. základního prostředku 4600000028
- zástupce provozovatele, pan Launer Miloš, který má dopravní prostředek ve své evidenci

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz, série, číslo	byl předložen č.UG 143549
Registrační značka (RZ) vozidla:	1U1 4755
Vlastník vozidla:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, přísp.org. Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Počet předchozích vlastníků:	první
Provozovatel vozidla	Správa silnic
Počet předchozích provozovatelů:	první
Datum první registrace:	1989
Platnost osvědčení o techn. způsobilosti vozidla do:	do 3/2024
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	není uvedeno

Druh vozidla:	NA – nosič nástaveb
Kategorie vozidla:	N3
Tovární značka:	Liaz
Typ /verze / varianta:	LIAZ 111.811
Identifikační číslo vozidla (VIN):	TNL110491K7EK0171

3.2 Další použité doklady

Znalci byly předloženy doklady, ze kterých bylo možné identifikovat vše o předchozích servisních úkonech na nákladním automobilu majitelem prováděných. Doklad k pořizovací ceně dostal znalec v podobě návrhu k likvidaci, kde je původní pořizovací cena z účetní evidence společnosti.

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Technický stav automobilu byl zjištěn prohlídkou dne	03. 02. 2023
Za účasti	Launer Miloš
Stav počítadla km	25 691 km
Údaje o počtu km dle sdělení provozovatele	--
Údaje na vleku s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí	souhlasí

3.3.2 Údaje o opravách a poškození vozidla

K automobilu byl doložen seznam servisních úkonů v dřívější době provozovatelem provedených. Dle prohlídky vykonané znalcem lze konstatovat, že veškeré konstrukční díly automobilu jsou původní. S ohledem na charakter četného užívání nástavby, je nosný rám nástavby značně mechanicky opotřebovaný. Z důvodu charakteru převážně zimního provozu a převozu solanky, popřípadě sypacích solících směsí, je tento značně korozivní. Z důvodu vytěžení použitelných náhradních dílů na další obdobné stroje v majetku zadavatele byl automobil v době prohlídky nekompletní. Automobil jako neprovozovaný a nekompletní byl odstaven na provozovně v Lounech. Na automobilu namontované díly jsou kompletní a původní, bez zjevných úprav nebo jiných konstrukčních změn oproti původně dodanému zařízení.

3.3.3 Pneumatiky

Na automobilu jsou instalované pneumatiky:

Přední BARUM 11R-20 20 %

zadní BARUM KP 11-20 20 % na zadní nápravě pouze po jednom kole na každé straně!

Automobil není vybaven rezervou.

3.3.4 Výbava automobilu

Automobil je určen jako nosič zemědělských nástaveb. V roce 2005 byl upraven jako nosič nástavby – speciální nosič sypacího zařízení, dle zápisu v TP č.j. OSC-RV-5/29/2005. V době prohlídky znalcem byla nástavba stále na automobilu, byla nekompletní a omezeně funkční.

Dále se pro oceňování používá dle Standardu I/2022 vozidlo **kategorie N** – speciální v **podkategorii N3 – nákladní automobilu s maximální hmotností převyšující 12.000 Kg.**

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor:

Automobil je vybaven naftovým motorem LIAZ MI.2A – s obchodním označením MŠ 638. Výrobní číslo motoru nebylo v době prohlídky nalezeno. Motor je v době prohlídky funkční. Lze nastartovat. Motor je silně netěsný a jeho chod hlučný.

Hodnocení technického stavu motoru: obvyklý době provozu

Převodovka: Převodovka je mechanická 5+1 s polovičními mezirychlostmi. Převodovka nemá synchronizaci. Skříň převodovky je silně korozivní a netěsná.

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Přední náprava: Přední náprava je kompletní a po výměně jednotlivých komponentů. Jednotlivé komponenty jsou silně korozivní, ale nepoškozené a funkční

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Zadní náprava: Zadní náprava je kompletní a po výměně jednotlivých komponentů. Jednotlivé komponenty jsou silně korozivní, ale nepoškozené a funkční.

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Rám příslušenství: Rám nástavby je z ocelového masivního materiálu. Barva základní konstrukce, stejně jako dalších komponentů nástavby a jejich komponentů je černá. Rám je zoxidovaný a silně korozivní v některých místech i v síle materiálu.

Hodnocení technického stavu rámu a příslušenství: obvyklý době provozu

Kabina s výbavou: Kabina je původní, veškeré panty dveří jsou funkční. Podlaha kabiny je silně korozivní. Všechny ovládací prvky jsou funkční, původní. V kabině v době prohlídky již nebylo namontované zařízení k ovládání sypací nástavby. Kabina je třímístná. Čalounění stropu a dveří původní, kompletní, zachovalé.

Hodnocení technického stavu kabiny s výbavou: obvyklý době provozu

Nástavba: Tato je určena pro převoz a aplikaci posypových hmot pro zimní údržbu vozovek. Na nástavbě automobilu byla převážena násypka na sypké hmoty – v době prohlídky byla na vozidle namontovaná stále sypací násypka s příslušenstvím. Tato není součástí ohodnocení tohoto dopravního prostředku. Na předním čele vozidla je upínací zařízení na montáž radlice nebo pluhu.

Hodnocení technického stavu nástavby: úměrný době provozu

3.3.6 Jízdní zkouška

Nebyla provedena

3.4 Údaje použitých pro porovnání

Znalec použil databáze a své zkušenosti z předchozích oceňovaných obdobných nákladních automobilů. Dále hodnotil zařízení podle obdobných speciálních automobilů na trhu s ojetými vozidly.

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

4.1.1 Varianta ocenění

Znalec použil variantu č.1, kterou mu nabízí znalecký Standard. Dosažitelná cena prodejní automobilu je vyjádřena jako hodnota tržní.

Tržní hodnota se v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 SB, v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být věci majetek nebo služba směněny ke dni ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádné zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“¹

K celkovému hodnocení znalec přistupuje jako k dlouhodobě nepoužívanému majetku, v čase prohlídky nefunkčnímu a s ohledem na jeho stav určenému k likvidaci z evidence společnosti. Jeho technické parametry nejsou využitelné pro další použití a směnu běžným prodejem.

4.2 Stanovení hodnoty tržní automobilu

4.2.1 Základní amortizace ZA

doba provozu DP = 35 let **ZAD = 90%**

pramen event. zdůvodnění: záznam v TP vozidla

Pak amortizace **ZA = 90%**

ZA= 90%

¹ Znalecký Standard č. I/2022, VÚT Brno, ISBN 978-80-7623-076-7

4.2.2 Zbytková užítlost redukovaného stroje

skupina	VUs	ZAs	PSs	ZUs	PDs	PZUs
	/%/	/%/	/%/	/%/	/%/	/%/
Motor	100	90	10	10	24	2,4
převodovka	100	90	10	10	11	1,1
Přední náprava	100	90	10	10	11	1,1
Zadní náprava	100	90	10	10	9	0,9
Rám a příslušenství	100	90	10	10	6	0,6
Kabina a výbava	100	90	10	10	32	3,2
Nástavba	100	90	10	10	7	0,7

zbytková užítlost automobilu ZUrv = 10%

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HNv

Hodnotu výchozí stanovuje znalec dále podle ceny prodejní věci shodného provedení s věcí oceňovanou (CPsh) upravenou koeficientem technické úrovně (KTU)

$$HNv = CPsh \times KTU = 2.100.000- \times 0,3 = .000,-Kč$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HNpp

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže je HNpp x počet kusů = 80.000,--Kč

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla HČpv 5.000,--Kč

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy HČmv

Tato je hodnocena jako celek s automobilem a jeho nástavbou.

Hodnota časové mimořádné výbavy HČmv = 0Kč

4.2.7 Hodnota časová stroje HČv

Hodnota výchozí automobilu	HNv	700.000,-- Kč
Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HNpv		80.000,--Kč
Hodnota výchozí redukovaného aut.	HNrv	720.000,--Kč
Zbytková užítlost redukovaného aut.	ZUrv	10%
Hodnota časová redukovaného automobilu	HČrv	72.000,--Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0,--Kč

Hodnota časová pneumatik automobilu	HČpv	5.000,--Kč
Hodnota časová automobilu	HČv	77.000,--Kč
Hodnota časová stroje po zaokrouhlení		77.000,--Kč

4.2.8 Hodnota tržní automobilu

Koeficient prodejnosti automobilu: $KP = 0,3$ pramen, eventuální zdůvodnění: skutečný současný technický automobil. S ohledem ke stavu karoserie vozidla a jeho nekompletnosti je další investice do uvedení do provozu neekonomická. Z tohoto důvodu je předmět posudku na trhu zajímavý pouze jako soubor náhradních dílů. Provozovatel vlastní obdobné zařízení, ale stav komponentů, které zůstaly v době hodnocení na vozidle vylučuje jejich další použití.

Hodnota tržní vozidla $HTv = HČV \times KP = 77.000,- \times 0,3 = 23.100,-Kč$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **23.100-Kč Slovy: dvacetřítisícejednosto korun českých s DPH.**

5. Odůvodnění

Znalec využil všech dostupných materiálů a jemu předložených dat, stejně jako fyzický zkontroloval detailně automobil. Na základě provedené kontroly lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění pak zjistil z dokumentace automobilu, především z technického osvědčení automobilu a z údajů sdělených mu provozovatelem. Základní prohlídkou automobilu provedenou dle rozsahu doporučení metodikou ZS č. I/2022, byl ověřen skutečný stav tohoto zařízení. Zjištěný stav je popsán v kapitole 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

Znalcem stanovenou tržní hodnotu lze považovat současně za cenu obvyklou a taktéž likvidační. Cena automobilu je totožná s cenou šrotu při likvidaci zařízení ekologickým způsobem v likvidační firmě k tomuto účelu vybavené.

6. Závěr

Ustanovte cenu k prodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku společnosti, v tomto případě automobilu Liaz – víceúčelový sypač vozovek se sériovým číslem TNL110491K7EK0171.

Na základě provedeného ocenění (viz kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (kap. 5. posudku) lze tržní hodnotu stroje k datu březen 2024 odhadnout na **výši 23.100,-Kč Slovy: dvacetřítisícejednosto korun českých s DPH**

Pozn.: V tomto posudku je kromě fotodokumentace znalce uvedené na listu č. 12, 13 a 14 doložena příloha č.1 - technické osvědčení (list č.9 - 11)

Na zpracování níže uvedených částí znaleckého posudku se podílel:

Ing. Tomáš Kölbl – všechny části posudku

Při zpracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Za zpracování posudku byla písemně sjednána smluvní odměna před započítáním výkonu znalecké činnosti.

Doložka dle procesních předpisů:

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 a zákona č. 99/1963Sb., občanský soudní řád.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 1999 Spr. 5884/99, pro základní obory

- doprava, odvětví – doprava silniční a městská
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
- strojírenství, odvětví všeobecné, posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán v evidenci znaleckých posudků pod pořadovým číslem 022772/2024 a dále pod pomocným číslem evidence posudků znalce 07/24.

v Litvínově dne 10.3. 2024

Ing. Tomáš Kölbl



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Αδειας κυκλοφορίας. Μέρος II.
Προσπονητικό Εγγραφή. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UG 143549



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI DUPLIKÁT

B. Datum první registrace vozidla: 1989		Datum první registrace vozidla v ČR: 1989	
A. Registrační značka vozidla 1U14755		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ÚSTECKÉHO KRAJE, P. O. RČ/Č 00080837		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla RUSKÁ 260, DUBÍ 3, ČESKÁ REPUBLIKA		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V TEPLICE dne 03.11.2015 Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
otisk razítka		otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
otisk razítka		otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 03.11.2015 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. AO127830.
DNE 18.10.2005 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAA088301.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3	
	D.1 Tovární značka: LIAZ 111.811	
Motor	D.2 Typ: Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení:	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TNL110491K7EK0171	
	3 Výrobce vozidla: LIAZ	
Emise	4 Výrobce: LIAZ	
	5 Typ: MŠ 638	P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 152/2 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 940.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.00	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): TNL110491K7EK0171	
Rozměry	R Barva: ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ	
	S Počet míst - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 7 200 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 200	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 3750	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 7 100	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 17 000/17 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	3500/3500; 10500/10500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -2	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvojená = „[2]“):	
	20 1. 8.0 - 20; 11.00 R 2016 PR	
	21 2. 8.0 - 20; 11.00 R 2016 PR	
	22 3.	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 70	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 101 U.3 - za jízdy: 88.0	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	25 Spotřeba paliva - metrika: ZM 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 60	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: NE	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		
Vozidlo: č. j. datum vystavení Nástavba: č. j. datum doplnění		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
18.8.2005 PŘESTAVBA, Č.J. OSC-RV-5/29/2005 VOZIDLO JE PŘIZPŮSOBENO PRO MONTÁŽ NÁSTAVBY NA POSYP VOZOVEK A SNĚHOVÉ RADLICE VOZIDLO JE VYBAVENÝ VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY		

dne	Podpis	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	otisk razítka	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	otisk razítka
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	otisk razítka	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	otisk razítka
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 03.11.2015 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. AO127830.
DNE 18.10.2005 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAA088301.



POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 29.10.2016 Tech. prohlídka provedena dne: 35.14 C. protokolu:	Platí do: 13.11.2018 Tech. prohlídka provedena dne: 5.12.2017 C. protokolu: 12-12-38	Platí do: 11.11.2020 Tech. prohlídka provedena dne: 11-11-2020 C. protokolu: 10-11-305	Platí do: - 4 -04- 2024 Tech. prohlídka provedena dne: - 4.04.2023 C. protokolu: 13-04-75
Platí do: 16.11.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 16.11.2016 C. protokolu: 16-11-502	Platí do: 12.11.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 12.11.2018 C. protokolu: 11-11-332	Platí do: 11.01.2022 Tech. prohlídka provedena dne: 11-01-2021 C. protokolu: 11-01-174	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis
Platí do: NEZPUSOBIL Tech. prohlídka provedena dne: 13.11.2017 C. protokolu: 12-11-362	Platí do: 11.11.2020 Tech. prohlídka provedena dne: 11.11.2019 C. protokolu: 19-11-287	Platí do: - 7.04.2023 Tech. prohlídka provedena dne: - 7-04-2022 C. protokolu: 12-04-173	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis

fotodokumentace předmětu posudku



celkový pohled na automobil



celkový pohled na automobil



inventární číslo automobilu



přístrojový štít automobilu



část rámu karoserie automobilu



demontované ovládání sypací nástavby automobilu